ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಆಳವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಜಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ವಿವರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನ ಬೈರೇಗೌಡ.—ಈ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರರು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ಮಾಜಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳು ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಜನ ಕಂಟ್ರಾ್ಯಕ್ಟರುಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರ ಹೆಸರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ ಅದರಿಂದಲೇ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ, ಯಾರು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳು ಇದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—(ಎ) ಕ್ಲಾಸ್ ಕಂಟ್ರಾ್ಯಕ್ಟರಾದ ಮೇಲೆ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಕನ್‌ಫ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಮೂರು ಪಲ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ರಿವೈಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಮೂರು ಸಲವೂ ಕೂಡ ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಎರಡು ಮಿಲಿಯನ್ ಟನ್ ಓರ್ ಸಾಗಿಸಬೇಕೆಂದಾಗ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರ ಸಲಹೆ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವು ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಹೀಗಾಗಿ ಮೂರು ಸಲ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅವರ ಟೈಂ ಷೆಡ್ಯೂಲು ಎಷ್ಟಿತ್ತು ಎಂಬ ವಿವರ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

Removal of Moram Stones, etc., heaped on the P.W.D. road in Attigeri of Shiggaon Taluk

*Q.—743 Sri F. S. TAVARE (Shiggaon).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it has come to their notice that Moram Stones, etc., have been heaped and left unattended on the P. W. D. road in Attigeri of Shiggaon Taluk for the last one year;

(*b*) whether it has come to their notice that the public are put to much trouble due to this;

(*c*) the reasons for not taking any steps to remove the hardships caused to the public in this regard inspite of the Haveri Executive Engineer being reminded several times in the matter;

(*d*) when they intend to remedy the same ?

*A.—Sri G.B. SHANKER RAO (Parliamentry Secretry to the Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) Partly due to the Contractors not completing the work in spite of repeated instructions by the local officers and partly due to inadequate funds for the work under R. C. Programme during 1962-63.

(*d*) As early as possible after fixing up the new agency and funds become available :

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಈ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವೇ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಬಸ್ ಸರ್ವೀಸನ್ನು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೇ ಬಂದ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಪ್ರಸಂಗ ಬಾದಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದಿಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಹಾಗೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ತಮ್ಮ ಕಂಡೀಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸದೇ ಇದ್ದ ಮೇಲೆ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗಿರ ತಕ್ಕ ತೊಂದರೆ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ನದ್ಯ ಇರುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ರದ್ದು ಮಾಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ವಹಿಸುವ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—ಹಣದ ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಸರ್ಕಾರದ ರೋಡ್ ರೋಲರುಗಳಿವೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದೆ. ಇಷ್ಟಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನೀವೇ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಂಬಳಿ.—ಸ್ಪೆಷಲ್ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸದಿದ್ದರೆ ಹೋಗಲಿ, ಕರೆಂಟ್ ರಿಪೇರಿ ಏಕೆ ಮಾಡಿಸಲಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಹೊಸದಾಗಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರಿಪೇರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಇಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—Question Hour is over.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

Harijan Housing Societies in the State.

*Q.—862. Smt. CHAMPABAI BHOGALE (Sankeshwar).—

Will the Government be pleased to state.—

(*a*) the number of Harijan Housing Societies in the State and the year in which they have been registered ;

(*b*) the amount of loan sanctioned by them to these societies ;

(*c*) whether any subsidy has been given to these societies out of Social Welfare Fund ?

A.—Sri RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Co-operation and Development).—

(*a*) 206. *Vide* list given below.

(*b*) Rs. 19,52,956/-

(*c*) No.

List showing the Scheduled Castes and Scheduled Tribes House Building Co-operative Societies (Year-war).

1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
2	5	4	7	೪	2	2	3

1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
4	26	12	8	7	2	1	53	56